

Roumanie

Salomon trouve chaussure à son pied

Spécialisée dans le sport d'hiver, la société annecienne Salomon, filiale du groupe Adidas, a choisi de délocaliser une partie de sa production en Roumanie (chaussures de ski et de fond, rollers, fixations et roues de vélo Mavic). Depuis deux ans, Salomon a développé un réseau de fournisseurs français et italiens à proximité des sites d'assemblage. C'est donc à Arad, en Roumanie, qu'a été créée une plate-forme avancée de composants sous douane en partenariat avec Norbert Dentressangle et un prestataire italien, l'entreprise De Bortoli. Objectifs : réduire les délais d'approvisionnement des chaînes d'assemblage roumaines et faciliter les opérations douanières.

Aujourd'hui, l'entrepôt de 13 000 m² couvre les activités de dédouanement sous le régime d'importation temporaire de tous les composants français et italiens, de déchargement et réception des camions, de contrôle qualité des composants, de mise en stock de 5 500 références, de préparation des commandes, de chargement, de mise en douane, de livraison des commandes et, enfin, d'inventaire journalier.

“Norbert Dentressangle couvre l'ensemble de la supply chain, depuis la matière première jusqu'aux produits finis. Avec sa cellule centrale de transport à Annecy, le Groupe maîtrise la totalité des flux amont et aval de

Avec dans les pays de l'Est des plate-formes logistiques modernes opérationnelles, un réseau de sous-traitants contractualisés, un réseau d'affrètement, des collaborateurs polonais, hongrois, tchèques ou roumains et une base logistique dédiée à ces pays à Lesquin (nord de la France), Norbert Dentressangle développe un dispositif solide pour accompagner les entreprises sur place dans les meilleures conditions.

l'entrepôt roumain”, précise Philippe Dubé, Directeur industriel Salomon SA. Et d'ajouter : “La performance globale est mesurée chaque mois et un taux de qualité de plus de 97 % a très vite été enregistré.”

Aujourd'hui, Salomon réfléchit à la pertinence de développer encore les opérations au départ de la Roumanie et notamment, l'expédition de produits finis vers l'Asie et l'Amérique du Nord.



**Philippe Dubé,
Directeur industriel
Salomon**

Un entrepôt sous douane pour fluidifier les flux

À problématique complexe, réponse unique : pour Salomon, le Groupe a mis en place le premier entrepôt sous douane. Cette solution inédite présente plusieurs avantages :

- fluidifier les flux ;
- éviter les temps d'attente ;
- favoriser l'approvisionnement en continu ;
- éviter de rompre la chaîne de production en supprimant les étapes de transit à la douane des composants d'un produit.

Enfin, l'entrepôt sous douane permet de ne payer ni droits ni taxes.

