

*Avec 3500 personnes sur ses 125 sites industriels, le Groupe CFF Recycling traite 6 millions de tonnes de ferrailles et métaux non ferreux par an, principalement destinées à l'industrie sidérurgique et métallurgique. Second producteur français de papiers pour carton ondulé, Emin Leydier utilise exclusivement des fibres cellulosiques de récupération pour la fabrication de ses 700 000 tonnes annuelles. Norbert Dentressangle accompagne ces deux groupes industriels pour leurs opérations de transport, leur permettant d'accomplir leur mission de traitement et de valorisation des déchets.*

## Le prix de la collecte

*“Tous les industriels doivent assurer le recyclage des emballages qu'ils produisent. Depuis l'application du décret le 1<sup>er</sup> janvier 1993, 35 000 entreprises adhèrent au programme Point Vert lancé par Eco-Emballages. Il a généré 400 millions d'euros en 2004, destinés à financer la collecte, le tri et le recyclage des emballages. Les entreprises ont pris conscience de la “recyclabilité” des matériaux. Désormais, elles pratiquent l'éco-conception, en remplaçant par exemple le bouchon métallique d'une bouteille en plastique par un bouchon dans le même matériau, pour en simplifier le tri et la collecte. Aujourd'hui plus responsables, les producteurs intègrent dans le prix de vente de leurs produits le prix de leur collecte. Un principe qui s'étend depuis l'été 2005 aux déchets des équipements électriques et électroniques.”*  
Philippe Contant, directeur régional Sud-Est Eco-Emballages.



Le Groupe CFF Recycling, un des leaders sur le marché mondial du recyclage des métaux ferreux et non ferreux, assure la collecte, le tri, le recyclage et la valorisation des biens de consommation en fin de vie (automobiles, électroménager, etc.), ainsi que des matières de récupération et des déchets neufs industriels. En fonction du type de déchets collectés, CFF Recycling dispose d'une palette d'outils industriels, broyeurs-déchetteurs, presses-cisailles, aplatisseurs, inducteurs qui lui permettent d'extraire des matières premières secondaires de qualité à destination de la sidérurgie, des fonderies ou de la métallurgie. Le Groupe produit également des lingots d'aluminium de seconde fusion vendus aux sous-traitants de l'automobile. Dans le Sud-Est de la France, CFF Recycling Purfer commercialise 120 000 tonnes de métaux ferreux et non ferreux par mois pour le compte de ses clients, dont 68 % à l'export. Pour CFF Recycling Purfer, Norbert Dentressangle assure une partie de l'approvisionnement en ferrailles de l'industrie sidérurgique italienne, notamment la région de Brescia. “Dans le cadre de notre développement, nous avons mis en place un partenariat solide et structuré avec Norbert Dentressangle, avec un objectif de livraison de 3 500 tonnes par mois”, explique Olivier Polliart, PDG de CFF Recycling Purfer. Pour ce faire, le Groupe dispose d'un matériel adapté aux contraintes des produits transportés – notamment des bennes spécifiques et palettisables pour assurer les trajets retour - et d'une capacité de tonnage de 30 000 tonnes par an.

## Emin Leydier

### Le cycle du papier recyclé

Le Groupe Emin Leydier, 1 300 salariés, est spécialisé dans la fabrication d'emballages et la fabrication de papier à partir de fibres recyclées – il est le second producteur français de papiers pour carton ondulé. Grâce à une politique d'innovation et d'investissements lourds, le Groupe a vu son chiffre d'affaires multiplié par sept en 20 ans, pour atteindre aujourd'hui 400 millions.

Pour la fabrication de ses 700 000 tonnes annuelles, le Groupe Emin Leydier utilise exclusivement des fibres cellulosiques de récupération. Le Groupe s'approvisionne principalement en Europe et privilégie le meilleur rapport qualité/prix/distance/respect de l'environnement. En donnant une nouvelle vie aux fibres recyclées, le groupe papetier répond bien à un double objectif économique et écologique.

Avec Norbert Dentressangle, Emin Leydier gère une flotte en location de véhicules qui assurent les livraisons de produits finis et les enlèvements de fibres recyclées sur toute l'Europe. “Ce partenariat est fondé sur une gestion partagée et une analyse commune de la rentabilité des véhicules en location, indique Olivier Seité, directeur des Achats chez Emin Leydier. L'objectif : réaliser une prestation plus économique que le transport traditionnel.”

Pour Norbert Dentressangle, l'enjeu consiste à mettre en place les ensembles “tracteurs + remorques” les plus légers possible pour charger le maximum de balles de papier par véhicule. L'enlèvement de balles de vieux papiers se fait le plus près possible des deux usines d'Emin Leydier. Le trajet retour ne s'organise jamais à vide : les camions sont chargés de bobines de nouveaux papiers.



**Philippe Leydier,**  
Président du Directoire.

## CFF Recycling Purfer

### Une nouvelle vie pour les ferrailles

