



Chiffres-Clés

PRODUCTION

- 2 000 palettes magasins.
- 25 fournisseurs.
- 650 références.

TRANSPORT/LOGISTIQUE

- Une dizaine de navettes par jour entre l'usine d'Issoire et l'entrepôt de Clermont-Ferrand.
- 350 palettes par jour.
- Réception sur la plate-forme de Clermont-Ferrand des expéditions des 25 fournisseurs d'Asie et d'Europe.
- Expéditions depuis l'entrepôt vers les usines Valeo dans le monde : Pologne, Espagne, Grande-Bretagne, Italie, Allemagne, Brésil.
- Flux tendu, zéro défaut, justesse du stock.



VALEO Systèmes d'Essuyage

Flux mondiaux en amont, flux européens en aval

Afin de gérer des flux de marchandises internationaux en amont et en aval, l'équipementier automobile Valeo fait confiance à l'expertise Transport/Logistique du Groupe Norbert Dentressangle. Des mouvements complexes et de fortes exigences de qualité caractérisent ce partenariat.

Valeo est un groupe indépendant entièrement focalisé sur la conception, la fabrication et la vente de composants, de systèmes intégrés et de modules pour les automobiles et poids lourds. Parmi les premiers équipementiers mondiaux, Valeo emploie 73 800 collaborateurs dans 29 pays, avec 134 sites de production, 71 centres de R&D et 9 centres de distribution. Valeo Systèmes d'Essuyage (VSE), l'une des 12 familles de produits du groupe, développe et fabrique des systèmes d'essuyage de pare-brise et de lunette arrière. Leader mondial du marché, VSE gère des flux extrêmement complexes, avec 25 fournisseurs internationaux, 650 références et des usines de montage dans toute l'Europe. L'entreprise s'appuie pour cela sur l'expertise européenne du Groupe Norbert Dentressangle.



Un partenaire Transport/Logistique totalement intégré dans la supply-chain

Concrètement, l'usine Valeo d'Issoire (Puy-de-Dôme) reçoit les composants à partir desquels elle fabrique les bras balais. L'usine expédie ensuite ces derniers aux constructeurs automobiles pour la première et la deuxième monte, ainsi qu'à la grande distribution et aux réseaux spécialisés pour la deuxième monte. Ce processus fait l'objet de trois flux.

- Les bras balais sont expédiés par l'usine d'Issoire vers la plateforme du Groupe Norbert Dentressangle à Clermont-Ferrand, pour être expédiés chez les constructeurs automobiles situés en France, en Grande-Bretagne, en Espagne, en Italie et en Suède (20 envois quotidiens).
- Les bras balais sont expédiés par

l'usine d'Issoire vers le site de Reilly (à proximité de Cergy-Pontoise, Val d'Oise) où ils sont conditionnés, avec d'autres balais issus des usines allemandes et polonaises. Tous ces bras balais sont transformés sur ce site en produits finis pour la deuxième monte et expédiés vers toute l'Europe.

- L'usine d'Issoire fabrique des composants pour les usines Valeo situées en Pologne, en Chine, au Brésil et au Mexique.

“Au cœur de cette organisation multiflux, le Groupe Norbert Dentressangle assure des prestations de transport et de logistique, précise Christophe Pupat, responsable logistique des sites d'Issoire et de Reilly pour la division Bras Balais Europe Sud et Est de Valeo Systèmes d'Essuyage. Sur la plateforme de Clermont-Ferrand, les

équipes déploient un réel savoir-faire pour assurer des prestations complexes, avec un grand professionnalisme. Aujourd'hui, nous travaillons en vrai partenariat : notre prestataire Transport/Logistique fait partie intégrante de notre supply-chain.”

Ajoutons que Valeo, aussi exigeant que le sont ses propres clients, attend du Groupe Norbert Dentressangle une qualité des flux logistiques irréprochable et la plus grande réactivité. Notamment en hiver, où les pics d'activité suivent la couleur du ciel !

Valeo et le pilote automobile français Luc Alphand ont signé un accord de partenariat sur 3 ans dans le cadre de la Coupe du Monde des Rallyes Tout-Terrain et des “Le Mans Endurance Series”.



VALEO Sécurité Habitacle

Une gestion des flux centralisée

La branche Sécurité Habitacle du Groupe Valeo développe et fournit des systèmes garantissant un accès autorisé et confortable aux véhicules. Ses deux gammes phares : les systèmes d'accès et de démarrage sans clé (mains libres) et les systèmes d'ouvrants motorisés (coffres et hayons). Ces fonctions apportent de nouvelles commodités et facilitent l'accès au véhicule tout en optimisant sa protection contre le vol. Plus de 4 000 collaborateurs travaillent dans dix usines et six centres de R&D, à travers sept pays.

En 2006, le Groupe Valeo a initié le projet NADOK, pour Nevers, Abbeville, Dijon (France), Olesa (Espagne) et Kosice (Slovaquie), les cinq principales usines de Sécurité Habitacle. *“Avec Nadok, notre objectif est de passer d'une gestion délocalisée par site à une gestion centralisée, avec une plate-forme principale située à Chassieu*

(France)”, explique Stéphane Simonetta, directeur supply-chain Sécurité Habitacle chez Valeo. L'organisation est donc passée de 15 transporteurs à un seul, véritable “pilote de flux”. C'est le Groupe Norbert Dentressangle qui gère cette plate-forme, dont les principales activités sont les suivantes : réception des composants en provenance des autres sites, tri par destinations finales, éclatement, chargement des véhicules et re-routage vers les destinations finales.

Avec cette organisation, Valeo veut rationaliser les flux, optimiser l'organisation de transport, avoir une meilleure visibilité sur les flux existants et bénéficier d'une pro-activité sur les plannings de congés internationaux. Cela, toujours avec des exigences de performance très élevées.